



**EXTINTORES Y EQUIPOS
MONTERREY S. DE R.L. DE C.V.**

Principal recurso de información y conocimiento
sobre incendios, riesgos eléctricos
y materiales peligrosos.



MONTERREY
(81) 1957.5007

Con más de 16 líneas

MÉXICO
(81) 1957.5007

MÉRIDA
(999) 349.1139

No.	Programas o cursos	Área temática	Duración en horas
1	IDENTIFICACION DE RIESGOS "Análisis del modo y efecto de los fallos (FMEA)"	CALIDAD SEGURIDAD ALIMENTARIA SEGURIDAD INDUSTRIAL SEGURIDAD VIAL PROTECCION AMBIENTAL	8
2	ELABORACION, REVISION Y CONTROL DE DOCUMENTOS Y REGISTROS	ADMINISTRACION GESTION CALIDAD SEGURIDAD ALIMENTARIA SEGURIDAD INDUSTRIAL SEGURIDAD VIAL PROTECCION AMBIENTAL	8
3	ANALISIS DE CAUSAS RAIZ Y PLANES DE ACCIÓN	ADMINISTRACION GESTION CALIDAD SEGURIDAD ALIMENTARIA SEGURIDAD INDUSTRIAL SEGURIDAD VIAL PROTECCION AMBIENTAL	8
4	TRAINING TRAINERS (FORMACION DE INSTRUCTORES)	GESTION DE GENTE Y CULTURA RECURSOS HUMANOS CAPACITACION CALIDAD SEGURIDAD ALIMENTARIA SEGURIDAD INDUSTRIAL SEGURIDAD VIAL PROTECCION AMBIENTAL	40

5	SISTEMA DE PRODUCTIVIDAD Y GESTION AUTONOMA "PUNTA ESTRELLA"	GESTION DE GENTE Y CULTURA RECURSOS HUMANOS CAPACITACION CALIDAD SEGURIDAD ALIMENTARIA SEGURIDAD INDUSTRIAL SEGURIDAD VIAL PROTECCION AMBIENTAL	16
6	GESTION DE RIESGOS (BASADO EN LA NORMA ISO 31000)	GESTION DE GENTE Y CULTURA RECURSOS HUMANOS CAPACITACION CALIDAD SEGURIDAD ALIMENTARIA SEGURIDAD INDUSTRIAL SEGURIDAD VIAL PROTECCION AMBIENTAL	20
7	IDENTIFICACION Y ANÁLISIS DE RIESGOS	GESTION DE GENTE Y CULTURA RECURSOS HUMANOS CAPACITACION CALIDAD SEGURIDAD ALIMENTARIA SEGURIDAD INDUSTRIAL SEGURIDAD VIAL PROTECCION AMBIENTAL	20
8	IDENTIFICACION DE RIESGOS "WHAT IF"	GESTION DE GENTE Y CULTURA RECURSOS HUMANOS CAPACITACION CALIDAD SEGURIDAD ALIMENTARIA SEGURIDAD INDUSTRIAL SEGURIDAD VIAL PROTECCION AMBIENTAL	8
9	IDENTIFICACION DE RIESGOS "HAZOP"	GESTION DE GENTE Y CULTURA RECURSOS HUMANOS CAPACITACION CALIDAD SEGURIDAD ALIMENTARIA SEGURIDAD INDUSTRIAL SEGURIDAD VIAL PROTECCION AMBIENTAL	8

10	INTERPRETACION DE LA NORMA ISO 9001	CALIDAD	20
11	FORMACION DE AUDITORES INTERNOS ISO 9001	CALIDAD	20
12	CALIDAD Y POSVENTA	CALIDAD	8
13	INOCUIDAD Y SEGURIDAD ALIMENTARIA (BASADO EN ISO 22000)	CALIDAD SEGURIDAD ALIMENTARIA	40
14	Ley sobre la Modernización de la Inocuidad Alimentaria (FDA)	CALIDAD SEGURIDAD ALIMENTARIA	20

15	HACCAP "Análisis de Peligros y Puntos Críticos de Control "	CALIDAD SEGURIDAD ALIMENTARIA	16
16	BIOTERRORISMO Y DEFENSA ALIMENTARIA	CALIDAD SEGURIDAD ALIMENTARIA	16
17	BUENAS PRÁCTICAS DE HIGIENE EN MANUFACTURA	CALIDAD SEGURIDAD ALIMENTARIA	16
18	TALLER DE AUDITORIAS EFECTIVAS	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
19	ANEXO SSPA-PEMEX	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8

20	ESTUDIO DE RIESGO	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
21	ATLAS DE RIESGOS	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
22	PLAN DE CONTINGENCIA AMBIENTAL	SEGURIDAD INDUSTRIAL	16
23	PREVENCION DE LESIONES EN LAS MANOS	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
24	PROTECCION RESPIRATORIA	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8

25	MANEJO DE SUSTANCIAS QUIMICAS	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
26	MODELOS DE SEGURIDAD INDUSTRIAL BASADOS EN EL COMPORTAMIENTO	SEGURIDAD INDUSTRIAL	16
27	MODELO DE SEGURIDAD STOP	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
28	MANTENIMIENTO, CUIDADO Y ALMACENAMIENTO DE LAS HERRAMIENTAS DE TRABAJO	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
29	COMUNICACION DE RIESGOS LABORALES	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8

30	ORIENTACION BASICA DE SEGURIDAD CON ACIDO SULFHIDRICO (H2S)	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
31	SELECCION, USO Y MANEJO DEL EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL(EPP)	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
32	SEGURIDAD EN ESPACIOS CONFINADOS	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
33	REGLAMENTO FEDERAL DE SEGURIDAD E HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE DE TRABAJO	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
34	CONDICIONES DE SEGURIDAD E HIGIENE EN INSTALACIONES Y AREAS DE TRABAJO	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8

35	FACTORES PERSONALES Y MANEJO DEL ESTRESS	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
36	TALLER DE DISCIPLINA OPERATIVA	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
37	TALLER DE AST. ANALISIS DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
38	MANEJO Y CLASIFICACION DE RESIDUOS PELIGROSOS	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
39	MANEJO DE MATERIALES PELIGROSOS Y SUSTANCIAS QUÍMICAS	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8

40	PLAN DE RESPUESTA A EMERGENCIAS LABORALES	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
41	PLAN DE RESPUESTA A EMERGENCIAS POR HURACANES (PREH)	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
42	POLITICA Y REGLAMENTO DE SEGURIDAD E HIGIENE DE PEMEX Y ORGANISMOS SUBSIDIARIOS	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
43	ORIENTACION DE SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN ANDAMIOS	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
44	TALLER PARA COMISIONES DE SEGURIDAD E HIGIENE	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8

45	MODELO DE SEGURIDAD INDUSTRIAL BASADO EN EL COMPORTAMIENTO "SAFE START"	SEGURIDAD INDUSTRIAL	16
46	SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL	SEGURIDAD INDUSTRIAL	20
47	AUDITORIA DE LOS SISTEMAS DE GESTION DE SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL	SEGURIDAD INDUSTRIAL	20
48	MODELO DE SEGURIDAD AUTONOMA "PUNTA ESTRELLA"	SEGURIDAD INDUSTRIAL	16
49	MODELO DE SEGURIDAD INDUSTRIAL "SISTEMA DE OBSERVACION DEL COMPORTAMIENTO (SOC)"	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8

50	LIDERAZGO EN SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
----	---	----------------------	---

51	INVESTIGACION DE ACCIDENTES LABORALES	SEGURIDAD INDUSTRIAL	16
----	--	----------------------	----

52	INVESTIGACION DE ACCIDENTES LABORALES "TASC"	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
----	--	----------------------	---

53	INVESTIGACION DE ACCIDENTES LABORALES "TAPROOT"	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
----	---	----------------------	---

54	INVESTIGACION DE ACCIDENTES LABORALES "CERT-SAFE START"	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
----	---	----------------------	---

55	TRABAJOS EN ALTURAS	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
56	PROTECCION CIVIL	SEGURIDAD INDUSTRIAL	16
57	PROTECCION CIVIL	SEGURIDAD INDUSTRIAL	8
58	ADMINISTRACION DEL SISTEMA DE PERMISOS DE TRABAJO CON RIESGO	SEGURIDAD INDUSTRIAL	16
59	CERTIFICACION PRACTICA EN SEGURIDAD VIAL "CONDUCTOR SEGURO"	SEGURIDAD VIAL	8

60	RIESGOS PERSONALES EN LA CONDUCCION Y CONTROL DE LAS EMOCIONES	SEGURIDAD VIAL	8
61	PLAN DE RESPUESTA A EMERGENCIAS VIALES	SEGURIDAD VIAL	8
62	TALLER PARA COMITES DE SEGURIDAD VIAL	SEGURIDAD VIAL	8
63	NORMA ISO 39001 SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD VIAL	SEGURIDAD VIAL	20
64	AUDITOR INTERNO ISO 39001 "SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD VIAL"	SEGURIDAD VIAL	20

65	MANEJO A LA DEFENSIVA	SEGURIDAD VIAL	8
66	MODELO DE SEGURIDAD AUTONOMA "CAPITAN VIAL"	SEGURIDAD VIAL	16
67	SISTEMA DE OBSERVACION DEL COMPORTAMIENTO (SOC) PARA LA SEGURIDAD VIAL	SEGURIDAD VIAL	8
68	LIDERAZGO EN SEGURIDAD VIAL	SEGURIDAD VIAL	8
69	INVESTIGACION DE ACCIDENTES VIALES	SEGURIDAD VIAL	16

70	"TASC" PARA LA INVESTIGACION DE ACCIDENTES VIALES	SEGURIDAD VIAL	8
71	"TAPROOT" PARA LA INVESTIGACION DE ACCIDENTES VIALES	SEGURIDAD VIAL	8
72	"FISH BONE" PARA LA INVESTIGACION DE ACCIDENTES VIALES	SEGURIDAD VIAL	8
73	ADMINISTRACIÓN DEL TIEMPO	RH	8

INTRODUCCIÓN

El Análisis de modos y efectos de fallas potenciales, AMEF, es un proceso sistemático para la identificación de las fallas potenciales del diseño de un producto o de un proceso antes de que éstas ocurran, con el propósito de eliminarlas o de minimizar el riesgo asociado a las mismas.

Por lo tanto, el AMEF puede ser considerado como un método analítico estandarizado para detectar y eliminar problemas de forma sistemática y total.

Es importante que la organización cuente con procesos bien establecidos, claros y concretos para que el personal realice sus actividades de manera estandarizada y eficiente. De igual forma, controlar la información de la organización es de vital importancia para que no haya "robo" de procesos o actividades propias de la Organización y que pueden ser utilizadas indebidamente.

Cada desviación tiene una causa, y al eliminar esta causa, se elimina que el problema vuelva a suceder, es por ello que las Organizaciones deben de analizar profundamente sus Desviaciones a sus Procesos para ofrecer un servicio óptimo y mejorar continuamente su sistema de gestión.

Este curso está diseñado para otorgar a los participantes los principales conocimientos, técnicas y procesos que desarrollen sus competencias para planear, organizar, ejecutar y controlar cursos y talleres efectivos de capacitación, desarrollo y adiestramiento.

Actualmente las organizaciones necesitan equipos de trabajo que puedan ser independientes y tomen decisiones; y, que al mismo tiempo realicen estrategias alineadas a la Alta Dirección para el cumplimiento de los objetivos.

La gestión de riesgos (Risk management) es un enfoque estructurado para manejar la incertidumbre relativa a una amenaza, a través de una secuencia de actividades. Es importante que la Organización implemente un sistema de gestión de riesgos para prevenir las consecuencias graves a diferentes escenarios riesgosos y que pueden afectar a la operación e imagen de la Compañía. Curso Basado en la Norma NMX-SAST-31000-IMNC-2011

Las organizaciones se ven afectadas por situaciones o eventos que ocasionan pérdidas económicas o daños a la imagen de la compañía o a sus procesos productivos. Estas consecuencias se pueden prevenir si se identifican desde antes todos los escenarios que pueden poner en riesgo a la Organización.

What if (que pasa si...) es un método de identificación y evaluación de riesgos que suele ser ampliamente utilizado durante la planeación o diseño de un proceso o nuevo proyecto o cuando se realizan cambios a procesos ya establecidos, con el fin de minimizar los impactos y consecuencias que estos riesgos pueden causarle a la Organización.

Este método de identificación y evaluación de riesgos realiza un estudio estructurado y sistemático de un proceso o sistema. Puede ser utilizado en el diseño de un proceso o proyecto, cuando se requieran hacer cambios a procesos establecidos o cuando se quiera simplemente analizar alguna etapa de un proceso productivo o de gestión con la finalidad de identificar los peligros causas y consecuencias potenciales que puedan afectar a la Organización.

En un mercado globalizado se necesita ser mas competitivo y ofrecer un producto mejor elaborado para el consumidor y asi poder crear una alianza o fidelidad de los clientes hacia nuestras marcas y productos, por ello es importante que la Organización implemente un Sistema de Gestión de la Calidad basado en la ISO 9001:2015 y en la Norma Mexicana NMX-CC-9001-IMNC-2015

Una vez implementado un sistema de Gestión, es importante que la organización revise la efectividad y eficacia de este sistema, además de verificar si a través del sistema de gestión se están cumpliendo los objetivos establecidos. En este curso basado en la ISO 19001, el participante adquirirá los conocimientos necesarios para poder revisar y validar la efectividad del sistema de gestión de Calidad y dar cumplimiento a la norma mexicana NMX-CC-19011-IMNC-2012

Para asegurar la satisfacción del cliente es importante darle la importancia necesaria sus quejas y devoluciones. Curso basado en la norma mexicana NMX-CC-10002-IMNC-2005

Implementando un sistema de gestión de Seguridad Alimentaria, las organizaciones pueden ofrecer productos con una garantía de inocuidad, además de poder exportar sus productos a otros países donde es un requisito obligatorio. Este curso esta basado en la NMX-F-CC-22000-NORMEX-IMNC-2007 y en la ISO 22000

La ley de Modernización de la Inocuidad de los Alimentos, FSMA, es la ley más radical aprobada por EE.UU. en su índole. La FDA está cambiando el enfoque de la inocuidad alimentaria de un sistema que responde a los brotes a uno que busca prevenirlos.

Si usted produce o exporta alimentos para consumo humano o animal dirigido al mercado de EE.UU., requerirá seguir ciertos lineamientos que aseguren el cumplimiento de esta

Toda empresa de Alimentos debe de identificar los riesgos asociados a la seguridad alimentaria, para ello es importante implementar un método de análisis y control de estos riesgos, para poder garantizar la inocuidad de los productos ofrecidos a sus clientes.

Debido a los problemas sociales en la actualidad, algunas organizaciones son vulnerables a ataques biológicos o de bioterrorismo.

Los consumidores exigen, cada vez, más atributos de calidad en los productos que adquieren, siendo una característica esencial e implícita la inocuidad –apto para consumo humano-. Por otro lado, el sector alimentario trata de bajar los costos de producción y venta, las Buenas Prácticas de Manufactura (BPM) ofrecen la posibilidad de lograrlo manteniendo la calidad y asegurando la inocuidad. Además de ser obligatorias, algunas prácticas llevan a importantes mejoras y no requieren la inversión de capital. en especial cuando

El 96% de los accidentes ocurren por actos y condiciones inseguras; las Auditorías Efectivas proporcionan un método para la identificación, evaluación y corrección de estas causas para la prevención de los accidentes.

Basado en la metodología STOP-DUPONT

La Paraestatal PEMEX exige a todos sus contratistas y proveedores el cumplimiento obligatorio del Anexo SSPA correspondiente a su sistema de Gestión de Seguridad y Protección Ambiental. Por lo tanto, es importante conocer este anexo para poder entrar a licitación o contrato de asignación directa con dicha organización.

Las normas mexicanas exigen estudios de riesgo para la prevención de accidentes y enfermedades laborales; es muy importante conocer cuales son los requisitos para poder dar cumplimiento legal a estas normas establecidas por la STPS:

NOM-002-STPS-2010

NOM-004-STPS-1999

NOM-009-STPS-2011

NOM 005-STPS-1998

NOM-010-STPS-2014

El Atlas de Riesgo de una organización es de vital importancia para difundir y comunicar los riesgos a su personal; por lo tanto, todos los trabajadores deben conocer e interpretar los riesgos descritos en dicho Atlas de Riesgo. Este punto es un requisito de Protección Civil, NOM-255-SSA-2009 y NOM-030-STPS-2009

Cada vez las organizaciones están mas preocupadas por preservar el medio ambiente donde interactúan, además de ser reconocidas como empresas comprometidas con la Protección Ambiental. Además, en México es de carácter obligatorio cumplir con los requisitos establecidos en la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente.

Toda organización que haga trabajos manuales debe proteger a sus trabajadores contra lesiones en las manos, ya sea utilizando maquinaria o herramientas o realizando actividades de riesgo.

Durante nuestras actividades laborales se pueden presentar peligros que ocasionan enfermedades respiratorias o incluso la muerte; por lo tanto es importante identificar los riesgos presentes en el aire y los recursos existente para la prevención de los accidentes.

Las organizaciones deben de establecer los elementos de un sistema de administración para organizar la seguridad en los procesos y equipos críticos que manejen sustancias químicas peligrosas, a fin de prevenir accidentes mayores y proteger de daños a las personas, a los centros de trabajo y a su entorno como lo indica la NOM-028-STPS-2012

El 96% de los accidentes son causados por factores humanos que determinan las conductas y los comportamientos. Si logramos identificar y eliminar estos comportamientos podemos reducir considerablemente y prevenir los accidentes laborales.

La mayoría de los accidentes son causados por Actos y Condiciones Inseguras. Si la Organización logra identificar y eliminar estos actos y condiciones inseguras, podrá reducir considerablemente y prevenir los accidentes laborales.

Las herramientas manuales son los utensilios de trabajo que únicamente requieren para su utilización la fuerza motriz humana. Para su buen uso y evitar accidentes, podemos tomar algunas medidas.

Cuando utilizamos herramientas en el hogar generalmente tienden a ocurrir situaciones inesperadas como golpes, cortes y pinchazos provocados por las propias herramientas. Dolor por sobreesfuerzos y gestos violentos.

La comunicación de riesgo es la estrategia comunicacional integral y planificada que acompaña a la gestión de riesgo frente a determinada amenaza de emergencia o desastre.

Establecido en el ARTICULO 16 Y 62 DEL REGLAMENTO FEDERAL DE SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE DE TRABAJO)

NOM-018-STPS-2000

NOM-026-STPS-2008

El control del sulfuro de hidrógeno, denominado también ácido sulfhídrico (H₂S), es un reto en cada etapa de producción, refinación y transporte de hidrocarburos. El sulfhídrico perjudica el valor del producto, pone en peligro el cumplimiento ambiental y la seguridad, daña la integridad de la infraestructura debido a su ataque corrosivo y produce olores, entre otras muchas más cosas. Por lo tanto, es importante que las organizaciones que tienen contacto con este gas tomen las medidas preventivas necesarias para su

El equipo de protección personal son una serie de artículos que están diseñados para proteger a los empleados de lesiones o enfermedades que puedan ser originadas por el contacto con radiaciones, con sustancias químicas, con peligros físicos, eléctricos, mecánicos entre otros y es un requisito establecido en la norma mexicana NOM-017-STPS-2008

Muchos trabajos son realizados en atmósferas cerradas o semicerradas, con atmósferas tóxicas o de baja calidad del aire y poca presencia de oxígeno, pudiendo ocasionar accidentes graves y fatales; por lo tanto, es importante que la organización de cumplimiento a la norma NOM-033-STPS-2015 para la prevención de accidentes

Toda organización en México debe Conocer el marco jurídico en materia de seguridad e higiene laboral aplicable, así como las obligaciones que tiene la Compañía para la conservación de la seguridad y salud de los trabajadores

La Organización debe de establecer las condiciones de seguridad de los edificios, locales, instalaciones y áreas en los centros de trabajo para su adecuado funcionamiento y conservación, con la finalidad de prevenir riesgos a los trabajadores como lo establece la norma NOM-001-STPS-2008

La mayoría de los accidentes causados por Actos Inseguros son propiciados y/o motivados por factores personales, emocionales o psicológicos que causan distracciones o falta de atención a una actividad, y si ésta es peligrosa, puede tener consecuencias graves.

Disciplina Operativa es el cumplimiento riguroso y continuo de TODOS los procedimientos e instrucciones de trabajo, tanto operativos, administrativos y de mantenimiento DE UN CENTRO DE TRABAJO, a través del proceso de tenerlos disponibles con la mejor calidad y cumplimiento, comunicarlos de forma efectiva a quienes lo aplican y de exigir su apego estricto.

El Análisis de Seguridad en el Trabajo(o de la Tarea), AST, es un método para identificar los riesgos de accidentes potenciales relacionados con cada etapa de un trabajo y el desarrollo de soluciones que en alguna forma eliminen o controlen estos riesgos

En los últimos años el ciclo de vida de muchos de los productos y servicios de consumo masivo se ha reducido, generando consecuencias de impacto ambiental. Una de ellas es el aumento considerable del volumen de generación de residuos, además del aumento de las sustancias y elementos peligrosos en los mismos.

En un país en vías de desarrollo como México, la gestión inadecuada de residuos industriales especialmente de residuos peligrosos, es de efectos y proporciones de mayor

Un correcto manejo de materiales peligrosos y sustancias químicas puede prevenir accidentes y lesiones en los trabajadores, por lo tanto es importante aplicar los requisitos establecidos en la NOM-005-STPS-1998 y NOM-018-STPS-2000

Implementando planes de emergencia, la Compañía puede optimizar los recursos, tanto la organización de los medios humanos como los materiales disponibles, para así poder garantizar una intervención inmediata y una evacuación de las instalaciones, en caso de que se produzca una situación extrema de riesgo (incendio, explosión, fugas de contaminantes químicos, secuestro, amenaza de bomba, etc.), cada empleado que trabaje en el centro, sepa lo que tiene que hacer en cada instante sin tener un momento de

Muchas Organizaciones, ante un huracán, no están seguras de qué medidas son las que se deben llevar a cabo. Hay que tener presente que los huracanes pueden acabar con la vida de mucha gente u ocasionar daños cuantiosos a la empresa y es imprescindible tener un plan para minimizar el daño que pueda ocurrir.

Toda empresa que quiera entrar a licitación de proyectos de PEMEX o trabajar como su contratista o proveedor debe Conocer e interpretar la política y reglamento de seguridad e higiene de PEMEX para entender las obligaciones que se tienen en la conservación de la seguridad y salud de los trabajadores.

La Organización debe dotar al personal que realice esta actividad, de los conocimientos técnicos necesarios para el desempeño de los trabajos en altura en andamios y estructuras, de manera que sean capaces de identificar y evaluar los riesgos propios de su puesto de trabajo, tomar las medidas preventivas para la ejecución de sus tareas de forma segura y a la vez eficaz dada la amplitud de recursos técnicos que obtendrán los alumnos durante el desarrollo del curso.

Cualquier empresa que pretenda fomentar una cultura de seguridad y prevención de accidentes, debe contar con una Comisión de Seguridad e Higiene cuyos roles y responsabilidades estan descritos en la NOM-019-STPS-2011.

SafeStart es un programa avanzado de prevención de accidentes. El objetivo de SafeStart es ayudar a las personas a evitar los errores e incidentes que en primer lugar no querían cometer. No trata políticas, procedimientos o riesgos específicos en el lugar de trabajo, trata sobre hacer que las personas se concienticen sobre las situaciones de peligro y piensen sobre ellas...

SafeStart enseña a las personas cuando están más propensas a cometer un error que los puede lesionar y qué hacer de

Actualmente ya no es suficiente tener programas, campañas o iniciativas de seguridad. Es necesario que las organizaciones realmente preocupadas por proveer a sus trabajadores un lugar seguro y saludable para trabajar implementen un sistema de gestión que les permita reducir y prevenir las enfermedades y los accidentes laborales. Curso basado en la norma NMX-SAST-001-IMNC-2008

Obtener los conocimientos y competencias de Auditor Interno te permite verificar si el sistema de gestión de Seguridad y Salud Ocupacional implementado está dando los resultados esperados y cumpliendo con los objetivos de Seguridad y Salud establecidos. curso basado en la norma NMX-CC-19011-IMNC-2012 e ISO 19001

La autogestión de la seguridad convierte a un trabajador en una persona conciente de sus riesgos y le hace tener conciencia de que su seguridad sólo depende de él. De esta manera, se garantiza en la organización, una cultura sustentable de seguridad con un personal autónomo y que toma decisiones en pro de una cultura de prevención de accidentes.

Para generar hábitos de prevención, es importante que los jefes inmediatos supervisen y aseguren que las actividades de su personal se realizan de manera segura y eliminando actos inseguros. El Sistema de Observación del Comportamiento, permite identificar, corregir y retroalimentar a los trabajadores sobre sus conductas y sus consecuencias.

Un verdadero líder influye en sus colaboradores y en su personal para que realicen su trabajo de manera segura. Un verdadero líder reconoce que la Seguridad es un valor importante.

Un verdadero líder hace que sus trabajadores Vivan una cultura de seguridad.

La importancia de investigar un accidente reside en encontrar la causa raíz que lo ocasionó para eliminar que vuelva a ocurrir.

Existen varias metodologías para investigar un accidente, cada una con sus pros y contras; dependerá de cada organización y de sus necesidades, escoger el método que cumpla con sus requisitos.

La Técnica de Análisis Sistemático de Causas es un método causal utilizado para encontrar la causa raíz de un accidente de manera práctica, sencilla y objetiva.

Esta metodología se enfoca más en buscar soluciones y no culpables de los accidentes; es decir, primero pretende encontrar qué fue lo que pasó antes de buscar por qué pasó; se dirige a resolver las causas raíz de los incidentes y a resolver los problemas reales, en vez de atacar la conducta del individuo. Además, analiza el desempeño del equipo de trabajo y los problemas de comunicación que surgen entre empresas y entre departamentos, no sólo entre los individuos: identifica las áreas de oportunidad de la

Más del 90% de los incidentes en casa, en el trabajo o en la carretera son causados por 4 tipos de patrones de estado mental que llevan a las personas a cometer 4 tipos de errores críticos. Esta metodología pretende encontrar cual fue la causa raíz de ese error que ocasionó el accidente para corregirlo y realizar conciencia de prevención para que no vuelva ocurrir

Muchos accidentes graves y fatales han ocurrido por caídas desde lugares elevados al momento de realizar trabajos o actividades en alturas. Es importante prevenir este tipo de accidentes contando con planes y programas de seguridad y cumpliendo los requisitos establecidos en la norma mexicana NOM-009-STPS-2011

En ocasiones se pueden presentar eventos sociales, ambientales o físicos que pueden afectar al personal y a la organización. Es importante contar con un plan de protección y prevención para estos riesgos y que además es un requisito legal que hay que darle cumplimiento.

Parte vital de la respuesta y preparación a emergencias es la capacitación de brigadistas en el centro de trabajo, es por ellos que es primordial el que se brinde este tipo de entrenamientos a la fuerza laboral.

Existen actividades de alto riesgo que deben ser supervisadas y controladas para que no ocurra ningún accidente como Los Trabajos en Alturas, con sustancias Químicas o Peligrosas, los Trabajos de Corte y Soldadura, y los trabajos realizados en Espacios Confinados. Independientemente de que el trabajo lo realice Personal de la empresa o un proveedor externo, debe darse seguimiento y supervisión; por eso es importante establecer en la organización un programa de Administración de Trabajos Riesgos y de Administración de Contratistas para

Los conductores deben de identificar sus riesgos y hacer conciencia de estos, evaluar cuáles son las consecuencias y realizar acciones para prevenir los accidentes de tráfico, siempre y cuando la organización cuente con conductores aptos y con las competencias y conocimientos prácticos de manejo defensivo.

La conducción agresiva, arriesgada y temeraria, así como algunas distracciones son motivadas por factores personales y/o emocionales que son importantes identificar y controlar para evitar accidentes de tráfico.

Si no atendemos de manera oportuna un accidente de tráfico pueden presentarse consecuencias graves para la organización como paro del proceso productivo, pérdida de ventas, daños a la imagen, clientes insatisfechos, pérdidas de tiempo que pueden representar en pérdidas económicas para la Organización. es importante contar con un plan de respuesta a emergencias viales para minimizar estas pérdidas y se reactiven los procesos en el menor tiempo posible.

La Comisión de Seguridad Vial es la encargada de fomentar una cultura de seguridad y vigilar que se apliquen las políticas para la prevención de accidentes. En ella reside la Gestión de la Seguridad Vial y su rol es muy importante para el cumplimiento de los objetivos establecidos.

Todas las empresas que cuenten con flotas de ventas, transporte, flota primaria o distribución están expuestas a los accidentes de tráfico. La norma ISO 39001:2012 ayuda tanto a grandes corporaciones como a PYMEs a identificar y gestionar los riesgos relacionados con la seguridad vial, así como implementar los planes de acción dentro de sus operaciones con el objetivo de reducir los accidentes de tráfico y mejorar las condiciones de sus trabajadores en materia de seguridad

Una vez implementado un sistema de Gestión de Seguridad Vial, es importante que la organización revise la efectividad y eficacia de este sistema, y si éste contribuye al cumplimiento de los objetivos fijados.

La mayoría de los accidentes de tráfico son causados por los malos hábitos de conducción, talvés por falta de conocimiento o por no identificar los riesgos y no saber como prevenirlos.

En este curso, el participante aprendera a identificar los peligros y reisos de la conducción y a como defenderse ante ellos.

La autogestión de la seguridad vial convierte al conductor en un trabajador conciente de sus riesgos y de que su seguridad sólo depende de él. Este modelo pretende establecer un procedimiento de seguimiento, vigilancia y control para la prevención de los accidentes de tráfico.

Para generar hábitos de prevención, es importante que los jefes inmediatos supervisen y aseguren que las actividades de su personal se realizan de manera segura y eliminando actos inseguros. El Sistema de Observación del Comportamiento, permite identificar, corregir y retroalimentar a los trabajadores sobre sus conductas y sus consecuencias.

Para que el sistema de gestión de Seguridad Vial, o cualquier otro plane o programa de prevención de accidentes viales sea un éxito y de los resultados esperados, la organización necesita Líderes verdaderamente comprometidos con la seguridad vial; líderes que aseguren la implementación de los planes y programas, líderes que se involucren de manera activa en los procesos de prevención y que influyan en sus trabajadores para que la seguridad sea su principal valor.

Todos los Incidentes y Accidentes de Tráfico deben ser investigados por la organización, para establecer mecanismos de prevención y acciones correctivas y preventivas que permitan evitar y controlar nuevos eventos similares

Existen varios factores involucrados en un accidente de tráfico. La metodología TASC establece una serie de pasos ordenados y estructurados para identificar las causas raíz del accidente.

La metodología TapRoot tiene muchas aplicaciones y también puede ser utilizada para la investigación de accidentes viales. Esta técnica se enfoca más en contrar los errores del sistema que causaron el accidente, pero sin perder de vista el factor humano.

La metodología de Diagrama de Pescado tiene muchas aplicaciones y también puede ser utilizada para la investigación de accidentes viales. Esta técnica se enfoca más en contrar las causas directas como los actos y condiciones inseguras que causaron el accidente; es muy rápida y sencilla, por lo que se pueden tomar decisiones rápidas para corregir inmediatamente las desviaciones encontradas.

La metodología Franklin es primordial para las nuevas administraciones en los centros de trabajo, si partimos de la premisa de la reducción de tiempos muertos y personal multitask en los centros de trabajo.

OBJETIVO

y las causas asociadas con el diseño y manufactura de un producto.

- Determinar los efectos de las fallas potenciales en el desempeño del sistema e identificar las acciones que podrán eliminar o reducir la oportunidad de que ocurra la falla potencial.
- Analizar la confiabilidad del sistema
- Documentar el proceso

Diseñar e implementar un procedimiento de control de documentos y registros exigido por la norma iso 9001

Diseñar e implementar un procedimiento para la identificación de no conformidades (desviaciones a los procesos) y establecer planes de acción para su disminución o eliminación

Adquirir la competencia de instructor; así como, técnicas de comunicación para ofrecer capacitaciones efectivas

Diseñar e implementar equipos autónomos de alto rendimiento y sustentables para el cumplimiento de metas y objetivos de la organización y así mejorar la productividad en la Organización

Identificar, Analizar y Evaluar los Riesgos Laborales para establecer controles que eliminen o disminuyan la ocurrencia de accidentes de trabajo

Conocer e implementar las diferentes técnicas para la identificación y evaluación de los riesgos (laborales, ambientales, inocuidad, ambientales, etc...)

- Identificar de manera efectiva las condiciones y situaciones peligrosas más probables que pueden resultar de métodos o controles inadecuados
- Identificar los eventos que pueden provocar accidentes de consideración
- Emitir las sugerencias necesarias para iniciar el proceso operativo reduciendo el riesgo que puede implicar una instalación
- Mejorar la operabilidad de una instalación

Conocer e implementar la técnica de Identificación de Riesgos "HAZOP" para establecer puntos de control para la prevención de afectaciones a la Organización

Conocer e interpretar los requisitos de la norma iso 9001 para implementar un sistema de gestión de calidad con la finalidad de:

- Ser Mas productivos, eficientes y efectivos
- Mejorar Continuamente y Optimizar los procesos de la organización
- Cumplir con requerimientos contractuales y requisitos de clientes
- Satisfacer las necesidades v exnpectativas de los

El participante pueda auditar el Sistema de Gestión de calidad de su organización contirbuyendo a la productividad y mejora continua

Diseñar e implementar un procedimiento para el seguimiento Postventa, así como el seguimiento y cierre de quejas del cliente

Conocer e interpretar los requisitos de la norma iso 22000 para implementar un sistema de gestión de Inocuidad Alimentaria

Conocer los requisitos de la FDA (USA) en materia de exportación de alimentos y seguridad alimentaria

Conocer e implementar la técnica de Identificación de Riesgos HACCAP para establecer puntos de control para la inocuidad de los alimentos

- Reducir los riesgos para la salud de los consumidores y las pérdidas del producto por contaminación.
- Evitar sanciones legales de las autoridades sanitarias.
- Mejorar significativamente la imagen de calidad del

Diseñar e Implementar un programa de defensa alimentaria contra el bioterrorismo, asegurando la inocuidad de los alimentos para el consumidor final

Conocer las buenas prácticas de manufactura (BPM) para aplicarlas correctamente en los procesos de producción de alimentos u otros relacionados.

Conocer los requisitos obligatorios de la NOM-251-SSA1-2009 aplicables a todos los establecimientos de la industria de alimentos en México.

Conocer y Ejecutar un Porcedimiento para identificar actos y condiciones inseguras para la prevencion de accidentes laborales

Conocer y dar cumplimiento a los requisitos del anexo SSPA establecido por PEMEX para empresas proveedoras y contratistas

Conocer e Interpretar los estudios de riesgo exigidos por las normas de la STPS.

Conocer e Interpretar el Atlas de Riesgo de la Organización.

Conocer e Interpretar el Plan de Contingencia Ambiental

Conocer los riesgos de trabajos manuales para la prevención de accidentes

Identificar y Conocer los riesgos respiratorios y los elementos de protección para la prevención de accidentes.

Conocer los riesgos químicos y técnicas para su control. -Diseñar e Implementar un procedimiento de Administración de Procesos.

Conocer e implementar los distintos modelos de seguridad basados en la observación de comportamientos

Conocer e implementar el modelo de seguridad basado en la observación de comportamiento "STOP" para la prevención de accidentes de trabajo

Conocer los procedimientos para el mantenimiento, cuidado y almacenamiento de las herramientas de trabajo establecidos en la normatividad vigente

Diseñar e Implementar un proceso para la Identificación, Comunicación y Difusión de los riesgos de Trabajo para la prevención de Accidentes

Conocer el procedimiento de trabajo con gases peligrosos, así como su monitoreo y prevención de accidentes.

Conocer los procedimientos para la selección, uso y manejo del equipo de protección personal establecidos en la normatividad vigente

Identificar, Analizar y Evaluar los Riesgos en espacios confinados para establecer un procedimiento que elimine o disminuya la ocurrencia de accidentes de trabajo

Conocer e Interpretar el reglamento federal de seguridad e higiene y medio ambiente de trabajo establecido para darle cumplimiento a los requisitos establecidos en este reglamento.

Conocer las condiciones de seguridad en las instalaciones de la organización establecidos en la normatividad vigente para la prevención de accidentes

Identificar, Analizar y Evaluar los Riesgos Personales; así como Técnicas de control del estrés para la prevención de accidentes.

Conocer las políticas de Disciplina Operativa para su ejecución y cumplimiento

Realizar e Implementar Analisis de Riesgos para elaborar Porcedimientos Seguros de las Tareas y de esta manera reducir los accidentes de trabajo

Conocer, Identificar y Clasificar los residuos peligrosos para su correcto manejo y almacenamiento.

Conocer el Manejo, transporte y almacenamiento de sustancias peligrosas y su correcta aplicación en la prevención de accidentes

Diseñar e Implementar un plan de respuesta de emergencias ante riesgos identificados.

Diseñar e Implementar un plan de respuesta de emergencias ante huracanes

Conocer e interpretar las políticas del Reglamento de PEMEX.

Conocer las condiciones de seguridad para trabajos en andamios establecidos en la normatividad vigente para la prevención de accidentes

Conocer los roles y responsabilidades de las comisiones de seguridad y dar cumplimiento a la normatividad vigente

Conocer e implementar el modelo de seguridad basado en la observación de comportamiento "Safe Start" para la prevención de accidentes de trabajo

Diseñar e implementar un sistema de gestión de Seguridad y salud ocupacional para la prevención de accidentes y así mejorar la productividad en la Organización

El participante pueda auditar el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud Ocupacional de su organización contribuyendo a la productividad y mejora continua

Conocer e implementar el modelo de seguridad basado en la observación de comportamiento "PUNTA ESTRELLA" para la prevención de accidentes de trabajo

Conocer e implementar el modelo de seguridad basado en la observación de comportamiento "SOC" para la prevención de accidentes de trabajo

El participante entenderá la importancia de su rol y responsabilidad como líder de seguridad dentro del sistema de gestión de la Seguridad y salud ocupacional. Así como las actividades que debe realizar para fomentar una cultura de prevención de Accidentes.

Conocer las diferentes técnicas de investigación de accidentes para encontrar las causas raíz y eliminar de esta manera que vuelvan a suceder.

Conocer la técnica de investigación de accidentes "TASC" para encontrar la causas raíz y eliminar de esta manera que vuelvan a suceder.

Conocer la técnica de investigación de accidentes "TAPROOT" para encontrar la causas raíz y eliminar de esta manera que vuelvan a suceder.

Conocer la técnica de investigación de accidentes "CERT-SAFE SATART" para encontrar la causas raíz y eliminar de esta manera que vuelvan a suceder.

Conocer los riesgos de los trabajos en alturas y las medidas de prevención de accidentes

Diseñar e Implementar un Plan de Protección Civil para dar cumplimiento a la normatividad vigente y a la prevención de accidentes de trabajo

Verificar necesidad de capacitación general, y brindar los conocimientos en las diferentes brigadas que se indiquen de forma individual. (Primeros Auxilios, Haz Mat, Incendio, Evacuación)

Diseñar e Implementar el sistema de permisos para trabajos con riesgo.

Diseñar un proceso de seguimiento, control y vigilancia de contratistas para la prevención de accidentes.

Conocer el Sistema de permisos para trabajos con riesgo de PEMEX (STPPR)

Identificar y Corregir los malos hábitos de conducción para la prevención de Accidentes.

Establecer un procedimiento de evaluación de la conducción para los conductores desde su inducción a la Cía.

Establecer un procedimiento de seguimiento y control de los hábitos de manejo.

Identificar, Analizar y Evaluar los Riesgos Personales en la Conducción; así como Técnicas de control del estrés para la prevención de accidentes.

Diseñar e Implementar un plan de respuesta de emergencias ante riesgos en la vialidad

Conocer los roles y responsabilidades de las comisiones de seguridad vial para la generación de una cultura de seguridad vial y prevención de accidentes de tráfico

Diseñar e implementar un sistema de gestión de Seguridad Vial para la prevención de accidentes de tráfico y así mejorar la productividad en la Organización

El participante conocerá los requisitos para auditar el Sistema de Gestión de Seguridad Vial de su organización contribuyendo a la productividad y mejora continua

El Participante Aprenderá los tips y técnicas de manejo defensivo para la prevención de accidentes de tráfico.

Conocer e implementar el modelo de seguridad basado en la observacion de comportamiento "CAPITÁN VIAL" para la prevención de accidentes de tráfico

Conocer e implementar el modelo de seguridad basado en la observacion de comportamiento "SOC" para la prevención de accidentes de tráfico

El participante entenderá su rol y responsabilidad como lider de seguridad, asi como su importancia dentro del sistema de gestión de la Seguridad vial y la generación de cultura vial.

Conocer las diferentes técnicas de investigación de accidentes de tráfico para encontrar las causas raiz y eliminar de esta manera que vuelvan a suceder.

Conocer la técnica de investigación de accidentes "TASC" para encontrar la causas raíz de accidentes de tráfico y eliminar de esta manera que vuelvan a suceder.

Conocer la técnica de investigación de accidentes "TAPROOT" para encontrar la causas raíz de accidentes de tráfico y eliminar de esta manera que vuelvan a suceder.

Conocer la técnica de investigación de accidentes "FISH BONE" para encontrar la causas raíz de accidentes de tráfico y eliminar de esta manera que vuelvan a suceder.

Conocer la técnica de aplicación de medición del tiempo, reducción de tiempos muertos y sincronización mediante actividades visualizadas en la métrica de 4 divisiones de importancia

DIRIGIDO A

- Cualquier tipo de organización.
- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud, seguridad industrial, seguridad vial, calidad, protección ambiental, seguridad alimentaria, administración de riesgos.
- Jefes y gerentes y Representantes de la dirección
- Audidores internos

Cualquier tipo de organización.

- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud, seguridad industrial, seguridad vial, calidad, protección ambiental, seguridad alimentaria, administración de riesgos.
- Jefes y gerentes y Representantes de la dirección
- Audidores internos

Cualquier tipo de organización.

- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud, seguridad industrial, seguridad vial, calidad, protección ambiental, seguridad alimentaria, administración de riesgos.
- Jefes y gerentes y Representantes de la dirección
- Audidores internos

Cualquier tipo de Organización. (independientemente del giro)

PyMEs

Mandos medios y altos de cualquier área de la organización que imparte temas de Habilitación, Capacitación y/o adiestramiento.

Cualquier tipo de Organización. (independientemente del giro)

PyMEs

Mandos medios y altos de cualquier área de la organización que tenga gente a su cargo.

Cualquier tipo de organización.

◦Coordinadores y jefes

◦Personal encargado de la gestión de la salud, seguridad industrial, seguridad vial, calidad, protección ambiental, seguridad alimentaria, administración de riesgos.

◦Jefes y gerentes y Representantes de la dirección
Auditores internos

◦Cualquier tipo de organización.

◦Coordinadores y jefes

◦Personal encargado de la gestión de la salud, seguridad industrial, seguridad vial, calidad, protección ambiental, seguridad alimentaria, administración de riesgos.

◦Jefes y gerentes y Representantes de la dirección
Auditores internos

◦Cualquier tipo de organización.

◦Coordinadores y jefes

◦Personal encargado de la gestión de la salud, seguridad industrial, seguridad vial, calidad, protección ambiental, seguridad alimentaria, administración de riesgos.

◦Jefes y gerentes y Representantes de la dirección
Auditores internos

◦Cualquier tipo de organización.

◦Coordinadores y jefes

◦Personal encargado de la gestión de la salud, seguridad industrial, seguridad vial, calidad, protección ambiental, seguridad alimentaria, administración de riesgos.

◦Jefes y gerentes y Representantes de la dirección
Auditores internos

Cualquier tipo de Organización. (independientemente del giro)

PyMEs

Alta Dirección

Mandos medios y altos del área de Calidad

Cualquier tipo de Organización. (independientemente del giro)

PyMEs

Alta Dirección

Mandos medios y altos del área de Calidad

Cualquier tipo de Organización. (independientemente del giro)

PyMEs

Alta Dirección

Mandos medios y altos del área de Calidad

área de Posventa

área de Atención a Clientes

Empresas del giro de Alimentos y Bebidas

Directores de Producción, Responsables de Calidad,

Titulados universitarios en especialidades relacionadas con la producción, gestión, tratamiento y control de los alimentos y a personas interesadas en implantar sistemas de gestión de la seguridad alimentaria.

Empresas Procesadoras y Exportadoras de Alimentos

Empresas que quieren exportar (o exportan) a USA

Empresas del giro de Alimentos y Bebidas

Mandos medios y altos de las áreas de Producción, Calidad, Seguridad Alimentaria

Empresas Procesadoras y Exportadoras de Alimentos

Empresas que quieren exportar (o exportan) a USA

Empresas del giro de Alimentos y Bebidas
Mandos medios y altos de las áreas de Producción,
Calidad, Seguridad Alimentaria
Empresas Procesadoras y Exportadoras de Alimentos
Empresas que quieren exportar (o exportan) a USA

Empresas del giro de Alimentos y Bebidas
Mandos medios y altos de las áreas de Producción,
Calidad, Seguridad Alimentaria
Empresas Procesadoras y Exportadoras de Alimentos
Empresas que quieren exportar (o exportan) a USA

Empresas del giro de Alimentos y Bebidas
Mandos medios y altos de las áreas de Producción,
Calidad, Seguridad Alimentaria
Empresas Procesadoras y Exportadoras de Alimentos
Empresas que quieren exportar (o exportan) a USA

Cualquier tipo de Organización. (independientemente del giro)
PyMEs
Mandos medios y altos de cualquier área de la organización que tenga gente a su cargo.
Encargados del Area de: Seguridad Industrial e Higiene, Administración de Riesgos Laborales, Prevención de Accidentes, Salud Ocupacional

Cualquier tipo de Organización. (independientemente del giro) que quiera ser Contratista o Proveedor de PEMEX.
Mandos medios y altos de cualquier área de la organización que tenga gente a su cargo.
Encargados del Area de: Seguridad Industrial e Higiene, Administración de Riesgos Laborales, Prevención de Accidentes, Salud Ocupacional

Cualquier tipo de Organización. (independientemente del giro)

PyMEs

Mandos medios y altos de cualquier área de la organización que tenga gente a su cargo.

Encargados del Area de: Seguridad Industrial e Higiene, Administración de Riesgos Laborales, Prevención de Accidentes, Salud Ocupacional

Está dirigido a todos los centros de trabajo preocupados por mantener una cultura de prevención en seguridad y salud en el trabajo.

Cualquier tipo de Empresa comprometida con el medio ambiente y la protección ambiental.

Cualquier tipo de Organización. (independientemente del giro) que quiera ser Contratista o Proveedor de PEMEX.

Mandos medios y altos de cualquier área de la organización que tenga gente a su cargo.

Encargados del Area de: Seguridad Industrial e Higiene, Administración de Riesgos Laborales, Prevención de Accidentes, Salud Ocupacional, Ecología, Protección

Cualquier tipo de Organización. (independientemente del giro)

PyMEs

Mandos medios y altos de cualquier área de la organización que tenga gente a su cargo.

Encargados del Area de: Seguridad Industrial e Higiene, Administración de Riesgos Laborales, Prevención de Accidentes, Salud Ocupacional

Toda organización que haga trabajos con sustancias químicas que desprendan vapores, con partículas suspendidas, atmósferas herméticas o espacios confinados o con baja calidad del aire.

Organizaciones que utilizan o producen sustancias químicas en sus procesos.

- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de producción y almacenes
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

Cualquier tipo de organización.

- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de producción y almacenes
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

◦ Cualquier tipo de organización.

- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de producción y almacenes
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

◦ Cualquier tipo de organización.

- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de producción y almacenes
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

◦ Cualquier tipo de organización.

- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de producción y almacenes
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

Personal que tenga contacto directo con el uso, manejo, almacenamiento y transporte del H2S

- Cualquier tipo de organización.
- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de producción y almacenes
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

Todo personal que realice trabajos en espacios confinados

- Cualquier tipo de organización.
- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de producción y almacenes
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

- Cualquier tipo de organización.
- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de producción y almacenes
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

- Cualquier tipo de organización.
- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de producción y almacenes
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

- Cualquier tipo de organización que quiera ser proveedor o contratista de PEMEX.
- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de producción y almacenes
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

- Cualquier tipo de organización.
- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de producción y almacenes
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

- Cualquier tipo de organización.
- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de producción y almacenes
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

Miembros de las comisiones mixtas
Jefes y coordinadores de seguridad, higiene industrial y protección ambiental
Jefes y gerentes de almacén, laboratorio, producción y mantenimiento
Personal operativo de almacén, laboratorio, producción y mantenimiento

- Coordinadores y jefes de áreas operativas y/o involucradas
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de producción y almacenes
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos
- Empresas que pretendan ser proveedores o contratistas para PFMFX

- Cualquier tipo de organización.
- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de producción y almacenes
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

Cualquier tipo de Organización. (independientemente del giro) que quiera ser Contratista o Proveedor de PEMEX. Mandos medios y altos de cualquier área de la organización que tenga gente a su cargo. Encargados del Area de: Seguridad Industrial e Higiene, Administración de Riesgos Laborales, Prevención de Accidentes, Salud Ocupacional

- Personal que utilice andamios para sus actividades y/o trabaje en alturas utilizando andamios.
- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de producción y almacenes
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

- Cualquier tipo de organización.
- Coordinadores, jefes o gerentes de todas las áreas operativas o staff de la organización
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

- Cualquier tipo de organización.
- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de producción y almacenes
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

Toda organización que quiera mejorar su desempeño en seguridad.

Toda organización que pretenda alcanzar la meta de cero accidentes

- Gerentes, Coordinadores y jefes de todas las áreas de la organización.
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y
- Empresas que hayan implementado un sistema de gestión de Seguridad y Salud.
- Gerentes, Coordinadores y jefes de todas las áreas de la organización involucradas en el sistema de gestión.
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

- Cualquier tipo de organización.
- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de áreas operativas.
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

- Cualquier tipo de organización.
- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de áreas operativas.
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

- Cualquier tipo de organización.
- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de áreas operativas.
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

- Cualquier tipo de organización.
- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de áreas operativas.
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

- Cualquier tipo de organización.
- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de áreas operativas.
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

- Cualquier tipo de organización.
- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de áreas operativas.
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

- Cualquier tipo de organización.
- Coordinadores y jefes
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Jefes y gerentes de áreas operativas.
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

Personas que realicen trabajos en Alturas.

Personal encargado de la vigilancia del personal y de la prevención de accidentes.

Personal encargado de administrar el sistema de gestión de Seguridad y salud ocupacional

◦Cualquier tipo de organización.

◦Coordinadores y jefes

◦Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad

◦Representantes de la dirección

◦Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

◦Cualquier tipo de organización.

◦Coordinadores y jefes

◦Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad

◦Representantes de la dirección

◦Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

◦Toda organización que quiera mejorar su desempeño en seguridad.

◦Toda organización que pretenda alcanzar la meta de cero accidentes

◦Gerentes, Coordinadores y jefes de áreas operativas.

◦Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad

◦Representantes de la dirección

◦Miembros de la comisión de seguridad e higiene y auditores internos

◦Conductores de cualquier tipo de organización.

◦Coordinadores y jefes directos cuyo personal tenga contacto con el sistema vial

◦Personal encargado de la gestión de la seguridad vial

◦Representantes de la dirección

◦Miembros de la comisión de seguridad Vial y auditores internos

- Conductores de cualquier tipo de organización.
- Coordinadores y jefes directos cuyo personal tenga contacto con el sistema vial
- Personal encargado de la gestión de la seguridad vial
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad Vial y auditores internos

- Coordinadores y jefes directos cuyo personal tenga contacto con el sistema vial
- Personal encargado de la gestión de la seguridad vial
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión Vial y auditores internos

- Coordinadores y jefes directos cuyo personal tenga contacto con el sistema vial
- Personal encargado de la gestión de la seguridad vial
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión Vial y auditores internos

- Toda organización que quiera mejorar su desempeño en seguridad vial
- Toda organización que pretenda alcanzar la meta de cero accidentes de tráfico.
- Gerentes, Coordinadores y jefes de todas las áreas de la organización.
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad vial y auditores
- Empresas que hayan implementado un sistema de gestión de Seguridad Vial.
- Gerentes, Coordinadores y jefes de todas las áreas de la organización involucradas en el sistema de gestión.
- Personal encargado de la gestión de la salud y seguridad
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad vial y auditores internos

- Conductores de cualquier tipo de organización.
- Coordinadores y jefes directos cuyo personal tenga contacto con el sistema vial
- Personal encargado de la gestión de la seguridad vial
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión de seguridad Vial y auditores internos

- Coordinadores y jefes directos cuyo personal tenga contacto con el sistema vial
- Personal encargado de la gestión de la seguridad vial
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión Vial y auditores internos

- Coordinadores y jefes directos cuyo personal tenga contacto con el sistema vial
- Personal encargado de la gestión de la seguridad vial
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión Vial y auditores internos

- Coordinadores y jefes directos cuyo personal tenga contacto con el sistema vial
- Personal encargado de la gestión de la seguridad vial
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión Vial y auditores internos

- Coordinadores y jefes directos cuyo personal tenga contacto con el sistema vial
- Personal encargado de la gestión de la seguridad vial
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión Vial y auditores internos

- Coordinadores y jefes directos cuyo personal tenga contacto con el sistema vial
- Personal encargado de la gestión de la seguridad vial
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión Vial y auditores internos

- Coordinadores y jefes directos cuyo personal tenga contacto con el sistema vial
- Personal encargado de la gestión de la seguridad vial
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión Vial y auditores internos

- Coordinadores y jefes directos cuyo personal tenga contacto con el sistema vial
- Personal encargado de la gestión de la seguridad vial
- Representantes de la dirección
- Miembros de la comisión Vial y auditores internos

- Coordinadores y jefes directos cuyo personal tenga contacto con el sistema vial
- Personal encargado de la gestión de personal
- Representantes de la dirección *RH
- Miembros de la mesa directiva